

(b) if so, the reasons for such closure ;

(c) whether the Trade Union of the workers has represented to the Government of Mysore that this factory is being mismanaged by the employers ;

(d) if so, the reaction of the Government in the matter ;

(e) whether there is any proposal before the Government to take it over or persuade the Government of India and in particular the Defence Ministry of the Government of India to take it over and thus save the workers from further starvation ?

Sri N. CHIKKE GOWDA (Minister of State for Animal Husbandry).  
[on behalf of SRI AZEEZ SAIT (Minister for Labour)].—

(a) Yes.

(b) Financial Stringency.

(c) Yes.

(d) and (e) There is no proposal before the State Government to take over the management. But the State Government has requested the Government of India to take over the management of the Company. The Government of India have replied that the matter is still under consideration of the Department of Defence Production in the Ministry of Defence.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಕಕ್ಕಿರಾಯ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಈ ನಾಲ್ಕು ನೂರು ಕೆಲಸಗಾರರನ್ನು ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿದ್ದರೆ ಅವರಿಗೆ ಏನಾದರೂ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆಯೇ? ತಾವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಈ ಸಭೆಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಉತ್ತರ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ? ನಮ್ಮ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕೂಡಲೇ ಈ ಕಾರ್ಖಾನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಇದನ್ನು ಡಿಫೆನ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ವರ್ಗಾಯಿಸಿದರೆ ರಾಜಧಾಯಕವಲ್ಲವೇ?

9-30 A.M.

† ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ನಾವು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರೆದಿದ್ದೇವೆ. ಮತ್ತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡಿ, ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇವೆ. ಇದನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಮತ್ತೆ ಬರೆಯುತ್ತೇವೆ.

### Construction of Bus Stands at Chadchan, Dhulkhed and Horti

119. Sri J. L. KABADE (Ballolli).—

Will the Minister for Labour be pleased to state :—

(a) whether the Government is aware of the necessity of bus stands at Chadchan, Dhulkhed and Horti ;

(b) if so, the steps taken by them to sanction and construct the bus stands at the above places at an early date ?

SRI N. CHIKKE GOWDA (Minister of State for Animal Husbandry).  
[On behalf of SRI AZEEZ SAIT (Minister for Labour)].—

(a) Yes.

(b) Bus shelters at these places will be taken up in the Mysore State Road Transport Corporation's future programmes.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿ.—ಈ ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯವರು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗದಿರುವುದರಿಂದ ಜನಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಯು ಉತ್ಪನ್ನ ಮುಂಬೈ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ, ಅಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸುಧಾರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ತಾವು ಹೇಳಿದ ಸಲಹೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿ.—ಮುಂಬೈ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಬಸ್ ರೂಟ್ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕಿ, ಖಾಸಗೀಯವರಿಗೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಅವರು ಬಸ್ ಷೆಲ್ಟರುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಂಡು ಸುಖವಾಗಿ ಇರಬಹುದು. ಅದಾದರಿಂದ ಮುಂಬೈ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲೈಸೇಷನ್‌ನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ತೆಗೆದು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ, ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಎಂ. ಮಂಜುನಾಥ್.—ನಮ್ಮ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ಒಡಾಡತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೋಸ್ಕರ ತಂಗುವುದಕ್ಕೆ ಷೆಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ? ಹಾಗಿದ್ದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಈ ಕ್ರಮವನ್ನು ಯಶಸ್ವಿಗೊಳಿಸಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹಾಗೆ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಬಸ್ ಷೆಲ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸುಧಾರಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಒಂದು ಫೇಸ್‌ಲೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವುದು ಅಗತ್ಯವಾಗಿದೆ ಅಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಈ ಫೇಸ್‌ಲೈಟ್‌ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿ.—ಫೇಸ್‌ಲೈಟ್‌ ಫೋಗ್ರಾಂ ಎಂದು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದು ತ್ರೈವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯೋ ಅಥವಾ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯೋ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು ? ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಏನು ಯೋಜನೆ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಈ ಸಭೆಯ ಮುಂದೆ ಇಡಲಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವೇ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿ.—ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿ ಎಂದರೆ ಹೇಗೆ ? ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದ್ದರೆ ಹೇಳಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬಂದಾಗ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿರುವ ಹಾಗೆ ಫೋಚರ್ ಫೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿ.—ಈ ಫೋಗ್ರಾಂ ಏನು ಇದೆ ಎಂದೇ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಯಾವ ಯಾವ ಊರಿಗೆ ಫೋಗ್ರಾಂ ಹಾಕಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್‌ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಂ. ಕಬಾಡಿ.—ಬಸ್ ಷೆಲ್ಟರುಗಳನ್ನು ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅವನ್ನು ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಏನಾದರೂ ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡಲಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ? ಈಗಾಗಲೇ ಎಂ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯವರು ಚಡಚಣೆ ಮತ್ತು ದುಲಬಡ್ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಜಾಗಗಳನ್ನು ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಜಮೀನು ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು 6-7 ವರ್ಷಗಳಾದರೂ ಬಸ್ ಷೆಲ್ಟರುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟದೆ ಆ ಭೂಮಿ ಬೀಳು ಬಿದ್ದಿದೆ. ಚಿಂತರರಿ ಷೆಡ್ಡು

ಗಳನ್ನು ಅದರೂ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಮುಂದಿನ ಒಂದು ವರ್ಷದೊಳಗೆ ಅಂದರೆ, 73ರ ಒಳಗೆ ಈ ಬಸ್ ಷೆಲ್ವರುಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri N. CHIKKEGOWDA.—This will be considered as early as practicable.

ಶ್ರೀ ಶರಣಪ್ಪ.—ತಾವು ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಮುಂದಿನ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಎನ್ನುವ ಶಬ್ದವನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿದ್ದೀರಿ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಯಾಗಿದ್ದರೂ ಸಹ ಆ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟದೆ ಹಾಗೆ ನಿಂತಿವೆ. ಈ ತಮ್ಮ ಯೋಜನೆಯ ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವ ಯಾವ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಈ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಇದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಅದಕ್ಕೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಯ್ಯ.—ರಾಜ್ಯಸರ್ಕಾರದ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬಸ್ ನಿರ್ಮಾಣಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ, ಹಣ ಬಂದಾಗ ಕಟ್ಟುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಅಲ್ಲಿನ ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉತ್ತಮವಾಗಬೇಕಾದರೆ ಈ ಇರಾಖೆಯುಲ್ಲರತಕ್ಕ ದುರಾಡಳಿತ ಹೋಗಬೇಕು. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಹೃದಯ ಪರಿವರ್ತನೆ ಆಗಬೇಕು ಮತ್ತು ಈ ಇರಾಖೆಯನ್ನು ವಹಿಸಿರತಕ್ಕ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಸತ್ಯಸಂಧತೆ ಇರಬೇಕು. ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಯಾವಾಗ ಸರ್ಕಾರ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಅದು ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಡುವುದಿಲ್ಲ, ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

### Cauvery River Water to Bangalore City

100. Sri T. R. SHAMANNA (Fort).—

Will the Minister for Municipal Administration be pleased to state :—

(a) the progress made by the Bangalore Water Supply and Sewerage Board, to get water from Cauvery River to Bangalore City ;

(b) when the work is expected to be completed ;

(c) the steps taken to lay sewerage mains to the areas where underground sewerage is not provided ?

Sri B. BASAVALINGAPPA (Minister for Municipal Administration).—

(a) Out of 78.5 K. M. length of transmission main. 28 K. M. length of pipe has been fabricated and about 22 K. M. length has been laid in trenches, upto March end. The various civil works connected with the project, such as formation of service road, cross drainage works, pipe line supports are also in progress. Construction work on pump houses and pure water tanks and water treatment units has already been taken up and is in progress as per schedule.

(b) Before end of December 1973.